



REGLAMENTO TECNICO ESPECIFICO CATEGORIA HONDA SENIOR PRO 390

Vigencia

El presente Reglamento Técnico entra en vigencia el **01/01/2026** y rige hasta el **31/12/2026**, reemplazando todo Reglamento Técnico de Karting emitido con anterioridad.

El mismo permanecerá **abierto a modificaciones**, las cuales serán comunicadas mediante **Anexos Oficiales de CDA Karting** y/o a través de su **Comisión Técnica**.

1.2. Carácter del Reglamento

El presente Reglamento Técnico es de **carácter estrictamente restrictivo**.

Esto implica que **únicamente se encuentra expresamente autorizado** aquello que se detalla de manera explícita en su texto.

En consecuencia, **todo elemento, modificación, procedimiento, práctica, sistema o componente** que no se encuentre específicamente autorizado en el presente reglamento será considerado **prohibido**, aun cuando no figure mencionado de forma expresa dentro del mismo.

1.3. Interpretación

La **única interpretación válida y definitiva** del presente Reglamento Técnico será la realizada por los **Técnicos de la Categoría** y por el **Cuerpo de Fiscalización**, quienes ejercerán dicha función en forma **soberana e inapelable** dentro del marco de la competencia.

1.4. Acceso Jefes de Equipo y Motoristas

Según lo establecido en el Reglamento Deportivo –

1.5. Procedimiento de medición de cubaje en caso de apelación

En caso de que una **apelación técnica** relativa a la medición de cubaje del motor haya sido **aceptada**, se aplicará el siguiente procedi-





miento:

1.5.1 Nueva medición

La nueva medición de cubicaje se realizará **una vez finalizada la jornada**, en el **mismo lugar del evento**, bajo la supervisión de las autoridades técnicas de la Categoría.

1.5.2 Procedimiento de limpieza previo

Con el objeto de eliminar los restos de líquido utilizados durante el primer procedimiento de cubicaje, se permitirá lavar la **cámara de combustión** utilizando **el mismo combustible empleado por el kart involucrado**.

A tal efecto, el motor será puesto en marcha durante un tiempo aproximado de **un (1) minuto**.

1.5.3 Ejecución de la segunda medición

Finalizado el procedimiento de limpieza, la nueva medición será realizada por un **Ayudante Técnico u otro Técnico presente**, debidamente **autorizado por la Comisión Directiva actuante**.

1.6. Faltas graves — Régimen sancionatorio

La comisión de **faltas graves**, entendidas como aquellas conductas que alteren, intenten alterar o comprometan la equidad deportiva, la seguridad, la transparencia técnica o la integridad de la competencia, será considerada una **infracción de máxima gravedad**.

Se consideran faltas graves —y sin que la siguiente enumeración tenga carácter taxativo— las siguientes conductas:

- a) la **adulteración de combustible**;
- b) la **aplicación de líquidos o productos** para modificar el rendimiento de los neumáticos;
- c) la **manipulación intencional** del sistema de encendido, carburación o motor;
- d) toda **intervención antirreglamentaria** sobre el sistema de trompa;
- e) la **falsificación o alteración** de elementos de homologación de chasis;
- f) cualquier otra **maniobra de similar gravedad**.



3

La constatación de cualquiera de estas conductas dará lugar al **retiro inmediato de la licencia**.

El infractor quedará **automáticamente inhabilitado para participar en la categoría** por el período que determine la autoridad competente, el cual **no podrá ser inferior a un (1) año**, sin perjuicio de las **sanciones deportivas, económicas o administrativas adicionales** que pudieran corresponder.

2. Peso mínimo con piloto

El peso mínimo del kart, **incluido el piloto y su equipamiento**, será el siguiente:

SENIOR PRO 390:

Chasis importado: 173 kg

Chasis nacional: 171 kg

2.1. Hándicap por sobrepeso

Cuando el kart no utilice lastre y supere el peso mínimo reglamentario, se otorgará un **hándicap de un (1) diente de corona por cada cuatro (4) kilogramos de sobrepeso**.

2.2 Handicap por dama

Las pilotos mujeres contarán con un **hándicap de -2 kg respecto del peso mínimo reglamentario**.

2.3 Sistema de Lastre por Resultado Deportivo

Los pilotos que resulten clasificados en las **cuatro (4) primeras posiciones** de la **planilla oficial** de cada competencia deberán adicionar, para la **competencia inmediata siguiente**, el siguiente lastre sobre el peso mínimo reglamentario:

- **1º puesto:** cuatro (4) kilogramos
- **2º puesto:** tres (3) kilogramos
- **3º puesto:** dos (2) kilogramos
- **4º puesto:** un (1) kilogramo





4

Dicho lastre tendrá carácter **acumulativo**, estableciéndose un **límite máximo de seis (6) kilogramos**.

El piloto únicamente podrá **descargar lastre** cuando **no clasifique dentro de las cuatro (4) primeras posiciones** en la planilla oficial de una competencia, descargando en cada ocasión **dos (2) kilogramos**.

El presente sistema de lastre será de aplicación **exclusivamente durante la etapa regular del campeonato**, hasta la **sexta (6ª) fecha inclusive**.

A partir del inicio del **Play Off**, este sistema **no será de aplicación**.

3. Números distintivos

Los números identificatorios del kart deberán ser de color **NEGRO sobre fondo AMARILLO**, respetando tamaño, formato y ubicación conforme a las disposiciones de la categoría

4. Motores

Los motores **HONDA GX 390** deberán **encontrarse en las mismas condiciones en que fueron entregados precintados por el proveedor oficial de la categoría**, sin ningún tipo de modificación, preparación, agregado, remoción o alteración de sus componentes.

Solo se autorizará el uso de motores provistos y precintados por el proveedor designado por la organización, quedando prohibida la utilización de motores externos, no registrados o sin el correspondiente sistema de precintado oficial.

4.1. Régimen de sellado

Se permitirá la utilización de **un (1) impulsor por fecha**, bajo régimen de **sellado**.

El cambio de motor implicará un **recargo de diez (10) puestos** en la actividad oficial inmediata siguiente.

Idéntico recargo se aplicará si el precinto fuera abierto, salvo que la apertura se realice **en presencia del Comisario Técnico de la Categoría** y exclusivamente para verificar la existencia de una rotura.

5. Embrague





5

Se autoriza únicamente el uso de **embrague marca Point Car**, conforme a su **ficha descriptiva de homologación**, comercializado en la República Argentina por **KDA SRL**, siendo **propiedad de cada participante**.

6. Carburador

Deberá ser **original**, provisto y **entregado precintado por el proveedor oficial de la categoría**.

No se permitirá modificar bajo ningún concepto el reglaje con el que fue entregado, quedando prohibido cualquier ajuste, intervención, desmontaje, limpieza interna, sustitución de componentes, alteración de calibraciones, mecanizado, agregado o remoción de material.

7. Silenciador de admisión

El **filtro de aire será monomarca**, provisto y **entregado conjuntamente con el motor por el proveedor oficial de la categoría**.

El elemento filtrante deberá utilizarse **en su estado original**, quedando **terminantemente prohibido el uso de aditivos, productos químicos, solventes, aceites especiales, aerosoles o cualquier otro tratamiento destinado a mejorar la permeabilidad, el caudal o el pasaje de aire a través del mismo**.

Para condiciones de **pista húmeda o lluvia**, se autoriza exclusivamente el uso del **filtro específico habilitado por la categoría**, conforme a lo establecido en el reglamento particular de la prueba.

8. Bujía

Deberá ser **provista exclusivamente por el proveedor oficial de la categoría**, conforme a la especificación técnica establecida.

8. Piñon

Original

9. Corona

No podrá cumplir otra función distinta a la especificada, debiendo respetarse **estrictamente la cantidad de dientes establecida en el Reglamento Particular de la Prueba (RPP)**.





10. Escape

Deberá ser **original**, de **diseño monomarca y monomodelo**, sin ningún tipo de modificación, preparación, agregado, remoción de material ni alteración de sus características constructivas, siendo **propiedad de cada piloto**.

Se deberán utilizar **resortes originales o de características técnicas equivalentes**.

11. Chasis

Solo se permitirán chasis **homologados o habilitados por la CNK-CDA-ACA**.

El **chasis nacional** contará con un **hándicap de dos (2) kilogramos**.

11.1. Definición de Chasis Nacional

Se entenderá por **Chasis Nacional** todo bastidor que cuente con **homologación CDA Karting**, encuadrándose en alguno de los siguientes supuestos:

a) Bastidor cuya ficha de homologación **no sea equivalente** a la de una homologación vigente de un chasis importado.

En este caso, **todos sus elementos** podrán ser de **libre origen de fabricación**.

b) Bastidor cuya ficha de homologación **sea equivalente** a la de una homologación vigente de un chasis importado.

En este caso, los siguientes componentes deberán ser de **fabricación nacional**:

- sistema de freno
- puntas de eje
- porta rulemanes traseros

11.2. Trocha trasera

La trocha trasera máxima permitida será de **1400 mm**.

12. Disco de freno

Se encuentra **expresamente prohibido** el uso de **discos de freno cerámicos**.



13. Paragolpe trasero

El paragolpe trasero deberá encontrarse **homologado por CIK/FIA y/o CNK** y montado conforme a las disposiciones de seguridad vigentes.

14. Encendido

Original del motor. No se permite ninguna modificación.

15. Colector de admisión

Original del motor. No se permite ninguna modificación.

16. Neumáticos

Los neumáticos serán **provistos por la Categoría** y su utilización se registrará estrictamente por el presente reglamento y por las disposiciones que se comuniquen mediante **RPP**.

16.1 Neumáticos Slick

Los neumáticos serán **provistos por la Categoría** y su utilización se registrará estrictamente por el presente reglamento y por las disposiciones que se comuniquen mediante **RPP**.

16.1 Neumáticos Slick

16.1.1 Renovación y reposición

Los neumáticos se **renovarán cada dos (2) fechas**.

En caso de **extravío o hurto**, debidamente acreditado mediante **denuncia policial**, el set podrá ser reemplazado, debiendo el piloto adicionar **dos (2) kilogramos al peso mínimo reglamentario por cada neumático reemplazado**.

16.1.2 Sorteo, custodia y parque cerrado

Los neumáticos serán **provistos y sorteados** por la Categoría.

Podrán ser **retenidos durante la competencia y entre eventos** bajo el régimen de **Parque Cerrado**, cuando así corresponda.

El incumplimiento de esta disposición dará lugar a la **desclasificación** o al **recargo de diez (10) puestos en la grilla de largada**, a criterio del Comisario Técnico.





16.1.3 Clasificación y régimen de competencias impares

En las **competencias impares**, se colocará un **set de neumáticos nuevos** para la clasificación.

Todo piloto que no haya participado en las **competencias impares** deberá colocar un **set nuevo** a partir de la clasificación y adicionar los **kilogramos de lastre** que se establezcan mediante el **Reglamento Particular de la Prueba (RPP)**.

En caso de rotura de los neumáticos de carrera durante las competencias impares, se autoriza su reemplazo por neumáticos de prueba, exclusivamente a los fines de poder continuar en competencia.

Si la rotura se produce posterior al sprint, deberá cargar dos (2) kilogramos al peso mínimo reglamentario por cada neumático reemplazado.

Dicha sustitución deberá ser informada y validada por la **Dirección Técnica**

16.1.4 Clasificación y régimen de competencias pares

En las **fechas pares**, para la **clasificación y competencias oficiales**, se deberá utilizar el **set de neumáticos correspondiente a la fecha anterior**, el cual habrá permanecido en **régimen de custodia** por parte de la organización.

Todo **piloto que no haya participado de la fecha anterior** deberá colocar un **set nuevo de neumáticos**, el cual será utilizado **a partir de la clasificación**, debiendo adicionar los **kilogramos de lastre** que se establezcan mediante el **RPP** correspondiente a la fecha.

Asimismo, en las **competencias pares**, en caso de **rotura de uno o más neumáticos de carrera**, estos deberán ser **reemplazados por neumáticos de prueba**, aplicándose un **recargo de peso de dos (2) kilogramos** por cada neumático sustituido.

Dicha sustitución deberá ser informada y validada por la **Dirección Técnica**

16.1.5 Identificación y almacenamiento

Los **cuatro (4) neumáticos correspondientes al set de carrera oficial** deberán encontrarse en **Parque Cerrado**, debidamente **rotulados de forma individual**, siendo **obligación del mecánico responsable** efectuar dicha identificación en **cada neumático**, consignando el **número de kart**.



Los neumáticos deberán permanecer en **custodia de la Categoría** y ser depositados **exclusivamente** en los soportes correspondientes (**pinchos**) o en el **bolso contenedor oficial**, rotulado con el número de kart correspondiente.

Se prohíbe expresamente el almacenamiento en **bolsas de nylon u otros recipientes no autorizados**, a fin de evitar inconvenientes operativos, daños al material y confusiones en los procedimientos de control.

16.1.6 Set de prueba

En las **competencias impares**, una vez finalizada la clasificación, el piloto podrá optar por utilizar el **set de prueba oficial** en caso de verificarse una **evidente falla de rendimiento** del neumático de competencia, debiendo **informarlo previamente al encargado del sector de neumáticos**.

16.1.7 Uso en entrenamientos y warm up

En el **warm up** de las competencias impares y en los entrenamientos, así como también en el **warm up** de las fechas pares, se podrá optar por utilizar el **set de entrenamiento** o el **set de carrera en curso**, pudiendo colocarse **solo uno de ellos por tanda**.

16.1.8 Sellado del set de prueba

Se establecerá por **RPP** qué neumático y en qué entrenamiento de cada competencia se procederá al **sellado del set de neumáticos de prueba**, el cual deberá ser utilizado durante **todas las tandas de entrenamiento y warm up**.

16.1.8 Modificaciones y Play Off

La presente reglamentación podrá ser **modificada por RPP**, debiendo ser informada a los pilotos con una antelación mínima de **quince (15) días** a la competencia.

Para las competencias correspondientes al **Play Off**, así como para las **competencias especiales de dos pilotos**, la modalidad de utilización de neumáticos será establecida mediante un **Reglamento Particular de la Prueba**, el cual especificará el régimen aplicable a cada una de las **tres (3) fechas del Play Off**, período en el cual se define el Campeonato.

16.2 Neumáticos de lluvia

16.2.1 Provisión y utilización





Se permitirá la utilización de **neumáticos de lluvia provistos por la Categoría o aportados por los propios pilotos**.

En los casos en que el neumático de lluvia no haya sido adquirido a la Organización, será **responsabilidad exclusiva del piloto** que dicho neumático **cumpla estrictamente con las características técnicas, marca, modelo y compuesto** establecidas por la Categoría para esa competencia.

Cada piloto podrá utilizar **un (1) solo juego de neumáticos de lluvia por carrera** para la etapa oficial (clasificación, mangas, sprint y final).

Los neumáticos de lluvia deberán ser **depositados en Parque Cerrado** y quedarán sometidos al **régimen de control de la Categoría** a partir del momento en que sean utilizados por primera vez en actividad oficial, entendiéndose como tal **desde la clasificación en adelante**.

16.2.2 Procedimiento en Parque Cerrado y Pregrilla

Una vez que el kart se encuentre **dentro de Parque Cerrado**, se permitirá mantener un **set de neumáticos de lluvia colocado debajo del carro**.

Una vez que el kart haya sido trasladado desde Parque Cerrado hacia la **Pregrilla**, **no se permitirá el regreso a Parque Cerrado** con el objeto de colocar o sustituir dicho set.

Si el piloto lo desea, podrá proceder a la colocación del mismo **únicamente luego de que la competencia haya sido oficialmente lanzada**.

16.2.3 Control técnico y verificación de compuesto

Los neumáticos de lluvia permanecerán en **régimen de Parque Cerrado** durante la totalidad del evento una vez iniciada su utilización en actividad oficial.

La Categoría se reserva el derecho de realizar **controles técnicos sobre los neumáticos de lluvia en cualquier momento del evento**, incluyendo verificaciones **entre tanda y tanda**, y de solicitar al **mecánico responsable el desarme del neumático** a fin de comprobar, mediante los **instrumentos de medición correspondientes**, que el compuesto no haya sido sometido a ningún tratamiento, aplicación de líquidos, sustancias o procedimientos no autorizados.

El incumplimiento de las disposiciones del presente artículo será considerado **falta**



grave.

16.2.4 Régimen particular de la prueba

Toda la modalidad de utilización, control y procedimiento de los neumáticos de lluvia podrá ser **modificada, ampliada o complementada mediante el Reglamento Particular de la Prueba (RPP)**.

17. Combustible — Disposiciones generales

17.1 Combustible autorizado

Todo participante deberá utilizar **exclusivamente el combustible autorizado por la Categoría**.

Cuando exista proveedor oficial en el circuito, será **obligatorio** abastecerse únicamente de dicho proveedor.

En caso de no encontrarse disponible, la Organización informará mediante **Reglamento Particular de la Prueba (RPP)** la **estación de expendio habilitada** y el **tipo específico de combustible** que deberá utilizarse.

17.2 Ingreso, control y custodia

Todo combustible deberá ingresar al sector técnico **exclusivamente a través del sistema de control de la Organización**.

Una vez verificado y registrado, el combustible quedará sujeto al régimen de **custodia de la Organización**, pudiendo disponerse su **sellado, retención parcial o total** y su liberación controlada durante el desarrollo del evento.

17.3 Potestad de sustitución

La Organización se reserva el derecho de **reemplazar el combustible de cualquier piloto sin previo aviso**, ya sea al inicio de la competencia, durante las **series** o en la **final**.

17.4 Prohibiciones y sanciones

Se encuentra **expresamente prohibido** el uso de **aditivos o compuestos** destinados a aumentar el octanaje del combustible, así como cualquier sustancia que modifique sus propiedades originales.



HONDA
The Power of Dreams

12

El Organizador procederá a la **verificación del combustible** mediante los instrumentos de medición que estime convenientes y tendrá la potestad de **extraer muestras** para análisis técnicos más profundos.

La detección de cualquier **anomalía, adulteración o incumplimiento** será considerada **falta grave**, siendo pasible de las sanciones correspondientes conforme al Reglamento Deportivo y Técnico de la Categoría.

18. Se prohíbe la telemetría

