



IAME SERIES ARGENTINA · CHAMPION CUP 2026

REGLAMENTO

PARTICULAR DE LA PRUEBA

ROUND #7

GRAN PREMIO TRANS TONY

26 Y 27 DE SEPTIEMBRE DE 2026

KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE ZÁRATE

CIRCUITO 1 · SENTIDO TRADICIONAL

HONDA
The Power of Dreams



1. ORGANIZACIÓN

De conformidad con lo establecido por el Código Deportivo Internacional (CDI), el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) y el Reglamento Argentino de Karting (RAK), BS PROYECT organizará las carreras que se detallan en el presente documento.

CATEGORÍAS

ACADEMY · 60 MINI/UNDER · OKN JUNIOR · OKN · OLD SCHOOL JUNIOR · OLD SCHOOL SENIOR · OLD SCHOOL MASTER/GENTLEMAN · SENIOR PRO 390 HONDA

EVENTO	Round #7 · Champion Cup 2026 · Gran Premio Trans Tony
FECHA	26 y 27 de septiembre de 2026
ESCENARIO	Kartodromo Internacional de Zárate · Circuito 1
SENTIDO DE GIRO	Tradicional

Esta prueba se organiza de conformidad con el Reglamento Deportivo de IAME Series Argentina 2026, sus anexos y los reglamentos de cada categoría participante, aprobados por CDA Karting — Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino.



2. AUTORIDADES

AUTORIDADES DEL ORGANIZADOR

FUNCIÓN	RESPONSABLE
Señalización en Dirección de la Prueba	Cuerpo de Oficiales Banderilleros (C.O.B.)
Secretaría del evento	Lara Quinteros
Sanidad de pilotos en pista	A designar por la Asociación Argentina de Volantes
Responsable de banderilleros	Cuerpo de Oficiales Banderilleros (C.O.B.)
Responsable de pregrilla	Ariel Fraboschi

FUNCIÓN	RESPONSABLE
Responsable de parque cerrado	Florencia Olivera
Depósito de combustible	Dario Sanabria
Depósito de neumáticos	Brisa Basualdo
Prensa	Leonardo Fernández
Cronometraje	Real Time

FISCALIZACIÓN

La fiscalización de estas competencias estará a cargo de la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino, quien ha designado a las siguientes autoridades deportivas:

AUTORIDAD DEPORTIVA	DESIGNACIÓN
Colegio de Comisarios Deportivos	Sres. Pablo Pilotta/ Luis Arbotto
Comisarios Técnicos	Sres. Nicolas Andujar
Verificación Administrativa	Sres. Roberto Villellas

3. CONDICIONES GENERALES

SEGURO

A cargo del organizador, de acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Seguros de la Nación.

CIERRE DE INSCRIPCIONES

El cierre de inscripciones será comunicado oficialmente por la organización a través de sus canales habituales.

VEHÍCULOS ADMITIDOS

Se admiten todos los vehículos que respondan a las prescripciones de los reglamentos técnicos de las categorías participantes.

RECLAMACIONES Y APELACIONES

Los procedimientos para las reclamaciones y las apelaciones serán los establecidos en el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA).

4. MULTAS Y SANCIONES

INCIDENTE	SANCIÓN	IMPORTE
Exceso de velocidad en calle de boxes (prácticas)	Multa	40 litros
Reclamos técnicos / deportivos	—	40 litros
Verificación administrativa o técnica fuera de horario	Multa	40 litros
Falta de publicidad institucional	Multa	70 litros
Extravío del sensor	Multa	Valor de reposición
Salida de boxes de mecánicos no autorizada	Multa	70 litros
Vuelta de más en entrenamiento o clasificación	Multa	70 litros
Ausencia en podio o acto protocolar	Multa	70 litros

Los valores se ajustarán de acuerdo con el valor del litro de nafta Infinia de venta al público al día de la competencia (valor de referencia: ACA Central).

PENALIZACIONES POR CAMBIO DE MOTOR

El cambio de motor sufrirá un recargo de diez (10) puestos en la actividad oficial próxima. Si el cambio se realiza después de la clasificación, el recargo se aplicará sobre las dos mangas.

Si se constata una apertura de sellos no autorizada, sin perjuicio de los recargos previstos, serán aplicables las sanciones contempladas por el RDA.

El concurrente y el preparador serán solidariamente responsables del cumplimiento del régimen de sellado. Cualquier situación no contemplada será resuelta por CDA Karting y/o los Comisarios Deportivos con criterio restrictivo.

5. GENERALIDADES

PRUEBAS OFICIALES

Las pruebas de las categorías que integran esta manifestación deportiva se desarrollarán en el Kartodromo Internacional de Zárate, Circuito 1, en sentido tradicional.

PROGRAMACIÓN DEL EVENTO

La programación será la establecida en el cronograma oficial adjunto, que forma parte de este Reglamento Particular de la Prueba.

IAME SERIES
 ARGENTINA

VIERNES 25 SEP.
CRONOGRAMA OFICIAL
KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE ZÁRATE
ROUND #7

ING. P.C.	ING. P.G.	PISTA	CATEGORÍA	ACTIVIDAD	DUR.
-	-	8:30 A 10:30	OLD SENIOR	Retiro de neumáticos de prueba oficial	2 HS
-	-	09:00 A 11:00	TODAS	Retiro de sensor - DP - AAV - Neu. Prueba	2 HS
-	-	09:00 A 18:00	TODAS	Entrega combustible oficial	9 HS
-	-	09:00 A 12:00	TODAS	Armado de neumáticos de prueba oficial	3 HS
-	-	09:00 A 13:00	TODAS	Administrativo CDA	4 HS
9:40	9:50	10:00	OLD SCHOOL JUNIOR	1.º Entrenamiento	8 minutos
9:50	10:00	10:10	60 MINI UNDER	1.º Entrenamiento	8 minutos
10:00	10:10	10:20	OLD SCHOOL SENIOR	1.º Entrenamiento	8 minutos
10:10	10:20	10:30	OKN JUNIOR	1.º Entrenamiento	8 minutos
10:20	10:30	10:40	OKN	1.º Entrenamiento	8 minutos
10:30	10:40	10:50	OLD MASTER/GENTLEMAN	1.º Entrenamiento	8 minutos
10:40	10:50	11:00	SENIOR PRO HONDA	1.º Entrenamiento	8 minutos
-	-	11:00	TODAS	Inscripción - por turnos	-
10:50	11:00	11:10	OLD SCHOOL JUNIOR	2.º Entrenamiento	8 minutos
11:00	11:10	11:20	60 MINI/UNDER	2.º Entrenamiento	8 minutos
11:10	11:20	11:30	OLD SCHOOL SENIOR	2.º Entrenamiento - Neu. prueba oficial	8 minutos
11:20	11:30	11:40	OKN JUNIOR	2.º Entrenamiento	8 minutos
11:30	11:40	11:50	OKN	2.º Entrenamiento	8 minutos
11:40	11:50	12:00	OLD MASTER/GENTLEMAN	2.º Entrenamiento	8 minutos
11:50	12:00	12:10	SENIOR PRO HONDA	2.º Entrenamiento	8 minutos
-	-	12:20	TODAS	BREAK LUNCH	20 minutos
12:40	12:50	13:00	OLD SCHOOL JUNIOR	3.º Entrenamiento - Neu. prueba oficial - sensor	8 minutos
12:50	13:00	13:10	60 MINI/UNDER	3.º Entrenamiento - Neu. prueba oficial - sensor	8 minutos
13:00	13:10	13:20	OLD SCHOOL SENIOR	3.º Entrenamiento	8 minutos
13:10	13:20	13:30	OKN JUNIOR	3.º Entrenamiento - Neu. prueba oficial - sensor	8 minutos
13:20	13:30	13:40	OKN	3.º Entrenamiento - Neu. prueba oficial - sensor	8 minutos
13:30	13:40	13:50	OLD MASTER/GENTLEMAN	3.º Entrenamiento - Neu. prueba oficial - sensor	8 minutos
13:40	13:50	14:00	SENIOR PRO HONDA	3.º Entrenamiento - sensor	8 minutos
-	-	14:00 A 18:00	TODAS	Armado de neumáticos de carrera	4 HS
13:50	14:00	14:10	OLD SCHOOL JUNIOR	4.º Entrenamiento	8 minutos
14:00	14:10	14:20	60 MINI/UNDER	4.º Entrenamiento	8 minutos
14:10	14:20	14:30	OLD SCHOOL SENIOR	4.º Entrenamiento	8 minutos
14:20	14:30	14:40	OKN JUNIOR	4.º Entrenamiento	8 minutos
14:30	14:40	14:50	OKN	4.º Entrenamiento	8 minutos
14:40	14:50	15:00	OLD MASTER/GENTLEMAN	4.º Entrenamiento	8 minutos
14:50	15:00	15:10	SENIOR PRO HONDA	4.º Entrenamiento	8 minutos
15:00	15:10	15:20	OLD SCHOOL JUNIOR	5.º Entrenamiento	8 minutos
15:10	15:20	15:30	60 MINI/UNDER	5.º Entrenamiento	8 minutos
15:20	15:30	15:40	OLD SCHOOL SENIOR	5.º Entrenamiento	8 minutos
15:30	15:40	15:50	OKN JUNIOR	5.º Entrenamiento	8 minutos
15:40	15:50	16:00	OKN	5.º Entrenamiento	8 minutos
15:50	16:00	16:10	OLD MASTER/GENTLEMAN	5.º Entrenamiento	8 minutos
16:00	16:10	16:20	SENIOR PRO HONDA	5.º Entrenamiento	8 minutos
-	-	16:30 A 17:00	TODAS	Pista libre	30 minutos

HOME OF CHAMPIONS

IAME series

ARGENTINA

SÁBADO 26 SEP.

ROUND #7

CRONOGRAMA OFICIAL
KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE ZÁRATE

ING. P.C.	ING. P.G.	PISTA	CATEGORÍA	ACTIVIDAD	DUR.
—	—	08:00	TODAS	Control de neumáticos de carrera	—
—	—	08:30	OKN JR. / OLD SR. / OKN	Reunión de pilotos	—
—	—	09:30	OLD JR. / MASTER / GENT.	Reunión de pilotos	—
—	—	10:00	60 MINI / UNDER	Reunión de pilotos con concurrente	—
08:40	08:50	09:00	OLD SCHOOL JUNIOR	Happy Hour	8 min
08:50	09:00	09:10	60 MINI / UNDER	Happy Hour	8 min
09:00	09:10	09:20	OLD SCHOOL SENIOR	Happy Hour	8 min
09:10	09:20	09:30	OKN JUNIOR	Happy Hour	8 min
09:20	09:30	09:40	OKN	Happy Hour	8 min
09:30	09:40	09:50	OLD MASTER / GENT.	Happy Hour	8 min
09:40	09:50	10:00	SENIOR PRO HONDA	1.º Entrenamiento	8 min
09:50	10:00	10:10	ACADEMY	1.º Entrenamiento	8 min
10:00	10:10	10:20	OLD SCHOOL JUNIOR	Clasificación · Salida por H.H · Sellado motor	8 min
10:10	10:20	10:30	60 MINI / UNDER	Clasificación · Salida por H.H · Sellado motor	8 min
10:20	10:30	10:40	OLD SCHOOL SENIOR	Clasificación · Salida por H.H · Sellado motor	8 min
10:30	10:40	10:50	OKN JUNIOR	Clasificación · Salida por H.H · Sellado motor	8 min
10:40	10:50	11:00	OKN	Clasificación · Salida por H.H · Sellado motor	8 min
10:50	11:00	11:10	OLD MASTER / GENT.	Clasificación · Salida por H.H · Sellado motor	8 min
11:00	11:10	11:20	SENIOR PRO HONDA	2.º Entrenamiento	8 min
11:10	11:20	11:30	ACADEMY	2.º Entrenamiento	8 min
—	—	11:40	TODAS	Break lunch · Ingreso para rotar neumáticos	10 min
11:50	12:00	12:10	OLD SCHOOL JUNIOR	Manga 1 (7 vueltas) · Engrilla segun clasificacion	—
12:00	12:10	12:20	60 MINI / UNDER	Manga 1 (6 vueltas) · Engrilla segun clasificacion	—
12:10	12:20	12:30	OLD SCHOOL SENIOR	Manga 1 (8 vueltas) · Engrilla segun clasificacion	—
12:20	12:30	12:40	OKN JUNIOR	Manga 1 (7 vueltas) · Engrilla segun clasificacion	—
12:30	12:40	12:50	OKN	Manga 1 (8 vueltas) · Engrilla segun clasificacion	—
12:40	12:50	13:00	OLD MASTER / GENT.	Manga 1 (7 vueltas) · Engrilla segun clasificacion	—
12:50	13:00	13:10	SENIOR PRO HONDA	3.º Entrenamiento	8 min
13:00	13:10	13:20	ACADEMY	3.º Entrenamiento	8 min
13:10	13:20	13:30	OLD SCHOOL JUNIOR	Manga 2 (7 vueltas) · Engrilla segun clasificacion	—
13:20	13:30	13:40	60 MINI / UNDER	Manga 2 (6 vueltas) · Engrilla segun clasificacion	—
13:30	13:40	13:50	OLD SCHOOL SENIOR	Manga 2 (8 vueltas) · Engrilla segun clasificacion	—
13:40	13:50	14:00	OKN JUNIOR	Manga 2 (7 vueltas) · Engrilla segun clasificacion	—
13:50	14:00	14:10	OKN	Manga 2 (8 vueltas) · Engrilla segun clasificacion	—
14:00	14:10	14:20	OLD MASTER / GENT.	Manga 2 (7 vueltas) · Engrilla segun clasificacion	—
14:10	14:20	14:30	SENIOR PRO HONDA	4.º Entrenamiento	8 min
14:20	14:30	14:40	ACADEMY	4.º Entrenamiento	8 min
14:30	14:40	14:50	OLD SCHOOL JUNIOR	Sprint (12 vueltas) · Se invierten los primeros 6 clasifica	—
14:45	14:55	15:05	60 MINI / UNDER	Sprint (10 vueltas) · Se invierten los primeros 6 clasifica	—
15:00	15:10	15:20	OLD SCHOOL SENIOR	Sprint (14 vueltas) · Se invierten los primeros 6 clasifica	—
15:15	15:25	15:35	OKN JUNIOR	Sprint (12 vueltas) · Se invierten los primeros 6 clasifica	—
15:30	15:40	15:50	OKN	Sprint (14 vueltas) · Se invierten los primeros 6 clasifica	—
15:55	16:05	16:15	OLD MASTER / GENT.	Sprint (12 vueltas) · Se invierten los primeros 6 clasifica	—
16:20	16:30	16:40	SENIOR PRO HONDA	5.º Entrenamiento	8 min
16:30	16:40	16:50	ACADEMY	5.º Entrenamiento	8 min

CIRCUITO 1 · SENTIDO TRADICIONAL

HOME OF CHAMPIONS

DOMINGO 27 SEP.

CRONOGRAMA OFICIAL
KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE ZÁRATE

ING. P.C.	ING. P.G.	PISTA	CATEGORÍA	ACTIVIDAD	DUR.
8:40	8:50	9:00	SENIOR PRO HONDA	Happy Hour	8 min
8:50	9:00	9:10	ACADEMY	Happy Hour	8 min
8:50	9:00	9:10	SENIOR PRO HONDA	Reunión de pilotos	30 min
9:00	9:10	9:20	OLD SCHOOL JUNIOR	Warm up - Neumático de prueba o carrera (uno)	8 min
9:10	9:20	9:30	60 MINI/UNDER	Warm up - Neumático de prueba o carrera (uno)	8 min
9:20	9:30	9:40	OLD SCHOOL SENIOR	Warm up - Neumático de prueba o carrera (uno)	8 min
9:30	9:40	9:50	OKN JUNIOR	Warm up - Neumático de prueba o carrera (uno)	8 min
9:40	9:50	10:00	OKN	Warm up - Neumático de prueba o carrera (uno)	8 min
9:50	10:00	10:10	OLD MASTER/GENTLEMAN	Warm up - Neumático de prueba o carrera (uno)	8 min
10:00	10:10	10:20	SENIOR PRO HONDA	Clasificación - Salida a pista por H.H.	8 min
10:10	10:20	10:30	ACADEMY	Simulacro de clasificación - Salida a pista por H.H.	8 min
-	-	10:40	TODOS	ACTO PROTOCOLAR OBLIGATORIO	20 min
10:50	11:00	11:10	OLD SCHOOL JUNIOR	Final (18 vueltas) Grilla por pts en contra mangas y sprint	-
11:10	11:20	11:30	60 MINI/UNDER	Final (16 vueltas) Grilla por pts en contra mangas y sprint	-
11:30	11:40	11:50	SENIOR PRO HONDA	Sprint - (10 vueltas) Invierten los 6 primeros clasifica.	-
11:40	11:50	12:00	ACADEMY	Simu. de sprint (6 vueltas) Invierten los 6 primeros clas.	-
11:50	12:00	12:10	OLD SCHOOL SENIOR	Final (20 vueltas) Grilla por pts en contra mangas y sprint	-
12:10	12:20	12:30	OKN JUNIOR	Final (18 vueltas) Grilla por pts en contra mangas y sprint	-
12:30	12:40	12:50	OKN	Final (20 vueltas) Grilla por pts en contra mangas y sprint	-
12:50	13:00	13:10	OLD MASTER/GENTLEMAN	Final (18 vueltas) Grilla por pts en contra mangas y sprint	-
13:10	13:20	13:30	SENIOR PRO HONDA	Final (16 vueltas) Grilla segun Grilla según clasificación	-
13:30	13:40	13:50	ACADEMY	Simulacro de final (8 vueltas) Grilla según clasificación	-
-	-	14:30	TODOS	Podio	-

CIRCUITO 1 · SENTIDO TRADICIONAL

HOME OF CHAMPIONS

6. PARTICULARIDADES

FORMATO DE COMPETENCIA

60 MINI/UNDER · OKN JUNIOR · OKN · OLD SCHOOL JUNIOR · SENIOR · MASTER/GENTLEMAN

HAPPY HOUR	CLASIFICACIÓN	2 MANGAS	SPRINT	FINAL
------------	---------------	----------	--------	-------

SENIOR PRO 390 HONDA

HAPPY HOUR	CLASIFICACIÓN	SPRINT	FINAL
------------	---------------	--------	-------

El desarrollo y la duración de cada instancia serán los indicados en el cronograma oficial adjunto.

APERTURA Y CIERRE DE PREGRILLA

Ingreso a pregrilla

Los pilotos deberán atravesar la puerta de ingreso a pregrilla antes de que el reloj de cuenta regresiva llegue a **0:00**. Al sonar la sirena, la puerta se cerrará. **El reloj no se utilizará durante el warm up.**

El piloto que se presente fuera de término:

- En **clasificación** o cuando las **condiciones climáticas estén indefinidas**, quedará excluido de esa sesión.
- En las demás instancias, deberá permanecer en Parque Cerrado y podrá salir desde boxes, detrás del último kart, una vez iniciada la prueba.

En este último caso, solo podrá colocar el tipo de neumático utilizado por la mayoría de los karts que ingresaron a pregrilla.

Permanencia en pregrilla

Una vez que el kart haya ingresado a pregrilla, **no podrá regresar a Parque Cerrado.**

Se permite medir la presión de los neumáticos **sin inflarlos**, encender cámaras o sistemas de adquisición de datos, colocar cinta o precintos, ajustar la cortina del radiador y realizar ajustes que no requieran herramientas. **Está prohibido utilizar herramientas o extraer elementos del kart.**

Ante un inconveniente de arranque, se podrá intervenir sobre el kart en boxes **una vez que la fila haya salido.**

Como excepción, las categorías **Cadete y Senior Pro Honda** podrán utilizar herramientas para resolver inconvenientes de arranque.

7. ANEXOS TÉCNICO-DEPORTIVOS

De: IAME Series Argentina

A: Todos los participantes del Round #7 de la Champion Cup 2026

- Cubicación con inserto IAME 10151 y probeta marca Titrette con aceite ATF (transmisión automática).
- Las centralinas podrán ser sorteadas entre los participantes.
- El sistema de adquisición de datos deberá configurarse con 1.000 vueltas más que el límite de corte estipulado. El Comisario Técnico y las personas autorizadas por la categoría podrán leer los datos en cualquier momento de la competencia.

CAMBIO DE MOTOR Y PUBLICACIÓN DE GRILLA

La publicación de la grilla se realizará cuarenta y cinco (45) minutos antes del horario de ingreso a pregrilla. Todo piloto que comunique un cambio de motor después de ese horario deberá largar desde boxes y el cajón correspondiente quedará vacío.

CATEGORÍAS OKN JUNIOR / OKN

No será obligatorio que el pistón conserve el grabado identificador de la marca en su cabeza, considerando que se permiten trabajos que pueden provocar su eliminación. Asimismo, se autoriza la adición de material en las partes del motor para su preparación, manteniendo las especificaciones técnicas de la ficha de homologación.

ANEXO REGLAMENTARIO SENIOR PRO HONDA

- Será obligatorio que todos los pilotos tengan el peso mínimo de 173 kg (chasis importado) 171 kg (chasis nacional) y además deberán tener colocada la brida restrictora de admisión, suministrada y precintada por el proveedor de motores.

- Categoría SENIOR PRO HONDA 390: El largo del escape, medido por su parte interna desde la cola hasta el extremo final del piturro del escape, deberá ser de un máximo de 670 mm.
- La divisional desarrollará su actividad oficial exclusivamente el domingo, con clasificación, sprint —invirtiendo los seis primeros puestos de la clasificación— y final —con grilla según clasificación—.

Sistema de puntaje · Senior Pro 390 Honda

INSTANCIA	1.º	2.º	3.º	CRITERIO
Sprint	26	22	20	Continúa la misma progresión
Final	30	26	22	Continúa la misma progresión

Los puntos adicionales asignados en sprint y final equivalen a los puntos que originalmente otorgarían las mangas, garantizando que el total en juego durante la fecha no se modifique.

ACLARACIONES TÉCNICAS COMPLEMENTARIAS

- 60 MINI/UNDER, OKN Junior, OKN y Old School Junior/Senior/Master-Gentleman: el set de neumáticos de carrera podrá cambiarse por el de prueba oficial únicamente después de la clasificación y antes de la primera manga.
- OKN Junior, OKN y Old School Junior/Senior/Master-Gentleman: se permite el uso del deflector trasero de radiador original.
- 60 MINI/UNDER: el filtro de aire podrá ser el original del motor o el MVR con elemento filtrante.

8. NEUMÁTICOS

CATEGORÍA	MODELO	CONDICIONES
60 MINI/UNDER	MG SC2	Prueba oficial: nuevos o usados. Carrera: nuevos desde clasificación. Custodia para la fecha siguiente. Lluvia: MG SW2.
OKN Junior / OKN	MG SH2	Prueba oficial: nuevos o usados. Carrera: nuevos desde clasificación. Lluvia: MG SW2.
Senior MY10	MG SH2	Prueba oficial: set de la carrera anterior en custodia. Carrera: nuevos desde clasificación y en custodia para la prueba oficial siguiente. Lluvia: MG SW2.
Old School Junior / Master-Gentleman	MG SH2	Prueba oficial: nuevos o usados. Carrera: nuevos desde clasificación y en custodia para la fecha siguiente. Lluvia: MG SW2.
Senior Pro Honda	MG SH2	Prueba oficial: nuevos o usados. Carrera: Neumáticos de la fecha anterior, los pilotos que no corrieron colocaran nuevas y cargan 3 kg. . Lluvia: MG SW2.

Si algún piloto por fuerza mayor no está presente para participar en la clasificación, deberá colocar neumáticos nuevos largando desde la última posición para las mangas. En el caso de que participe a partir del sprint y/o en la final deberá colocar el set de neumáticos de prueba oficial.

9. PROCEDIMIENTOS

COMBUSTIBLE

- Cada participante deberá presentarse en el horario establecido para realizar la mezcla y entrega de combustible.
- Los aceites utilizados deberán ser nuevos, estar herméticamente sellados y abrirse delante del responsable designado por la organización.

INGRESO A PISTA E INGRESO A BOXES

Se deberá transitar dentro de los límites de las líneas blancas de ingreso a pista y boxes, a velocidad moderada. Su incumplimiento podrá ser objeto de sanción o apercibimiento.

PROCEDIMIENTO DE LARGADA

- Después de la línea roja, los pilotos deberán formar dos filas; no podrán recuperar posiciones ni calentar neumáticos.
- La velocidad deberá mantenerse constante entre 30 km/h y 50 km/h.

- Desde el comienzo de los carriles no se podrán tocar ni cruzar las líneas hasta que se apague la luz del semáforo.
- Si un piloto pierde contacto con la formación durante la vuelta previa, deberá alcanzar el pelotón y no podrá esperar a ser alcanzado.
- El apagado del semáforo determinará el inicio de la competencia.

10. ORDENAMIENTO Y PUNTAJE

ORDENAMIENTO DE LARGADA

60 MINI/UNDER · OKN Junior · OKN · Old School Junior/Senior/Master-Gentleman

JORNADA	INSTANCIA	ORDENAMIENTO
Sábado 26	Happy Hour	-
Sábado 26	Clasificación	Orden de salida según Happy Hour
Sábado 26	Dos mangas	Grilla según clasificación
Sábado 26	Sprint	Inversión de los 6 primeros de clasificación
Domingo 27	Final	Sumatoria de puntos en contra de mangas y sprint

Senior Pro 390 Honda

JORNADA	INSTANCIA	ORDENAMIENTO
Domingo 27	Clasificación	Orden de salida según Happy Hour
Domingo 27	Sprint	Inversión de los 6 primeros de clasificación
Domingo 27	Final	Grilla según clasificación

EMPUJADORES EN PISTA

Solo se permitirán en Academy, 60 Mini/Under, Old School Junior y OKN Junior. No se permite realizar reparaciones en pista. Los empujadores deberán estar identificados con los chalecos correspondientes.

PUNTAJE DEL EVENTO

60 MINI/UNDER, OKN Junior, OKN, Old School Junior/Senior/Master-Gentleman y Senior Pro 390 Honda: puntaje simple.

11. RELACIONES DE TRANSMISIÓN

CATEGORÍA	RELACIÓN
Academy	Corona 66 dientes · Piñón 20 dientes
60 MINI/UNDER	Libre · Piñón 10 u 11 dientes
OKN Junior	Libre
OKN	Libre
Old School Junior	Corona 75 dientes · Piñón 11 dientes
Old School Senior	Corona 75 dientes · Piñón 11 dientes
Old School Master/Gentleman	Corona 75 dientes · Piñón 11 dientes
Senior Pro 390	Corona 40 dientes · Piñón 13 dientes

12. DISPOSICIONES FINALES

RECLAMOS DEPORTIVOS

Las denuncias serán recibidas por el personal administrativo de la CDA en el nuevo colectivo de la organización, donde funcionará Race Control junto con el sistema de cámaras.

Los Comisarios Deportivos analizarán cada presentación utilizando las filmaciones de la categoría y las pruebas fílmicas que aporte el piloto. Si lo consideran necesario, podrán citar al piloto a la sala de Race Control para ampliar la información o realizar las aclaraciones correspondientes.

La resolución se comunicará exclusivamente por los medios oficiales de la categoría: el grupo de WhatsApp o una notificación en la aplicación.

RECARGOS POR KILOGRAMO

SENIOR PRO HONDA 390:

- 1- #575: Santa cruz Santiago +4KG
- 2- #502 Juan Martin Yanzon +4KG
- 3- #537 Matias Coronel +3KG
- 4- #509 Luciana Andujar +3KG
- 5- #571 Juan Tisone +2KG
- 6- #542 Gaston Zeballos +2KG
- 7- #505 Guido Salaya +1KG
- 8- #522 Facundo Rodriguez +1KG
- 9- #526 Pancho Bartucci +1KG

13. ROAD TO VITERBO – IAME PASS 2027

Durante el Round #7 se disputarán dos clasificaciones especiales y paralelas: Road to Viterbo e IAME Pass 2027. Sus resultados serán independientes del puntaje de la Champion Cup 2026 y no modificarán las posiciones del campeonato.

INSTANCIAS, ESCALA DE PUNTOS Y DESCARTE

Para ambos premios se computarán la primera manga, segunda manga, sprint y final. Las cuatro instancias otorgarán la misma escala de puntos. Cada piloto descartará obligatoriamente el resultado en el que haya obtenido menos puntos y sumará sus tres mejores resultados.

Posición	Puntos	Posición	Puntos
1.º	50	17.º	16
2.º	47	18.º	15
3.º	44	19.º	14
4.º	41	20.º	13
5.º	38	21.º	12
6.º	35	22.º	11
7.º	32	23.º	10
8.º	29	24.º	9
9.º	26	25.º	8
10.º	23	26.º	7
11.º	22	27.º	6
12.º	21	28.º	5
13.º	20	29.º	4
14.º	19	30.º	3
15.º	18	31.º	2
16.º	17	32.º en adelante	1

ROAD TO VITERBO

Podrán participar pilotos habituales y nuevos, de acuerdo con las condiciones de cada divisional. Al puntaje de sus tres mejores resultados se sumará un hándicap de dos (2) puntos por cada fecha disputada en IAME Series Argentina durante 2026. El hándicap solo podrá utilizarse en una divisional, elegida al momento de la inscripción; no podrá duplicarse ni cambiarse una vez iniciada la actividad oficial.

Puntaje final Road to Viterbo = tres mejores resultados + hándicap por presentismo.

Divisional	Cupos
60 Mini / Under	1 compartido
OKN Junior	1
OKN	1
Old School Junior	1
Old School Senior	1
Old School Master / Gentleman	1 compartido

Los pilotos rankeados durante 2026 en OKN Junior u OKN no podrán competir por un cupo Road to Viterbo en las divisionales Old School.

CUPOS COMPARTIDOS

En **60 Mini / Under** se elaborará una clasificación de puntos en conjunto para Mini y Under. El piloto que sume la mayor cantidad de puntos se le adjudicará **el único cupo**.

En la **Old School Master / Gentleman** se elaborarán clasificaciones separadas. Los pilotos Gentleman sumarán puntos tanto en Gentleman como en Master; los pilotos Master sumarán puntos únicamente en Master y no contabilizarán para Gentleman. Se comparará el puntaje final del mejor clasificado de cada grupo para adjudicar **un único cupo**.

Si por puntaje el cupo correspondiera a un piloto **Master**, ese piloto deberá, además, haber ganado **el sprint o la final** para poder obtenerlo. En caso de empate por un cupo compartido, se priorizará la mejor posición obtenida en la final y, si el empate persiste, la mejor posición en clasificación.

PREMIO PRINCIPAL ROAD TO VITERBO

El ganador de cada cupo obtendrá el paquete de participación en la IAME World Final de Viterbo: cupo internacional e inscripción; uso de un chasis KR OKM durante el evento; un motor de prueba y uno de competencia; posicionamiento en carpa; carro, mesa y caja de herramientas; instalación eléctrica; equipo de agua; material necesario para el armado del chasis; dos juegos de llantas para seco y uno para lluvia; combustible oficial de competencia; neumáticos oficiales slick de carrera y un juego de neumáticos usados para la primera salida a pista.

El premio no incluye neumáticos de prueba, combustible para las pruebas, derecho de pista, mecánico, pasajes, estadía, traslados, comidas, material de reposición por roturas ni material adicional que el piloto decida utilizar. Las decisiones técnicas y deportivas durante la IAME World Final serán responsabilidad del piloto y de su equipo. IAME y KR podrán brindar soporte técnico y asesoramiento cuando corresponda.

PLAN B SI EL GANADOR NO VIAJA

Si el ganador de Road to Viterbo decide no viajar a la IAME World Final, recibirá un único premio alternativo según su presentismo en IAME Series Argentina 2026:

Presentismo 2026	Fechas disputadas	Premio alternativo
0 a 6 puntos	0 a 3	IAME Pass 2027: 100 % de las inscripciones de la temporada 2027 bonificadas.
8 a 12 puntos	4 a 6	El ganador elige una alternativa: A) chasis completo, marca a elección; o B) motor correspondiente a su categoría.

Alternativa B: 60 Mini, motor 60 Mini completo y un set de neumáticos; Yamaha Old School, motor MY10 completo y un set de neumáticos; OKN u OKN Junior, motor correspondiente, sin equipo de agua ni neumáticos.

Si el ganador no viaja, al siguiente clasificado se le transferirá únicamente el lugar deportivo disponible en la IAME World Final. No se transferirán el paquete de participación en Viterbo ni el premio alternativo. Quien acepte ese cupo deberá afrontar todos los costos de su participación.

IAME PASS 2027

Podrán participar los pilotos que antes de este evento no hayan disputado ninguna fecha de IAME Series Argentina 2026 o hayan disputado como máximo dos (2) fechas. Todos los elegibles comenzarán el ranking paralelo en cero. Se aplicará la escala indicada a las dos mangas, el sprint y la final, con descarte obligatorio del peor resultado y sin hándicap por presentismo.

Puntaje final IAME Pass 2027 = suma de los tres mejores resultados.

El ganador recibirá el 100 % de las inscripciones de la temporada IAME Series Argentina 2027 bonificadas.

PREMIOS NO ACUMULABLES

Si un piloto elegible gana tanto Road to Viterbo como IAME Pass 2027 y acepta viajar a la IAME World Final, conservará Road to Viterbo. El IAME Pass 2027 pasará al siguiente piloto elegible de su ranking paralelo.

IAME SERIES ARGENTINA

HOME OF CHAMPIONS