



## REGLAMENTO TÉCNICO ESPECIFICO CATEGORÍA PROAM

El presente Reglamento técnico entra en vigencia el día **01/01/26** hasta el **31/12/26** reemplazando a todo otro Reglamento Técnico de Karting emitido con anterioridad **permaneciendo “abierto” a modificaciones que serán comunicadas mediante anexos oficiales de CNK-CDA. a través de su comisión técnica.**

### 1.- PESO MÍNIMO

Con piloto

**168 kilogramos** (Chasis Importados)

**166 kilogramos** (Chasis Nacionales)

### 2.- NÚMEROS DISTINTIVOS

Números NEGROS sobre fondo AMARILLO en un todo de acuerdo a lo Reglamento Deportivo del CAK.

### 3- FICHAS DE HOMOLOGACIÓN Y FICHA DE DIMENSIONES.

El motor en general, y todas sus partes en particular, deben responder a las especificaciones de las Fichas de dimensiones con sus tolerancias respectivas.

### 4.-MOTORES: PARILLA MY 10 LIMITADOS A 16500 RPM

Se utilizará un impulsor por evento

Totalmente original, solo se permitirá trabajar con las juntas de base de cilindro siendo el espesor mínimo 0,1mm, se permite agregar juntas entre la base de la tapa de cilindro y la camisa de cilindro, deberá ser la medida exterior de la camisa por interior mínimo 54mm. Se permite sacar el carbón del conducto del escape y la cabeza del pistón sin que esto quite material del elemento propiamente construido. La junta entre el cilindro y el colector de escape deberá ser de 1,5mm+/-0.5mm deberá descubrir todo el pasaje del colector de escape. Las juntas de admisión deberán ser de 1,5mm+/-0.5mm y en el caso del carburador su orificio no deberá tener efecto de encausador de flujo. Se permite variar el espesor de las láminas, siendo siempre dos y de diseño similar a las originales.

Bajo régimen de sellado, un precinto a una tuerca de tapa de cilindro al motor

### 5.-TAPA DE CILINDRO:

Original del motor para esta categoría (18 cc de cámara).





Se controlará su volumen y sus dimensiones en base a la ficha de Homologación.

Las juntas entre tapa y cilindro, deberán tener como mínimo un diámetro interior de 54,00 mm y ser de planos paralelos.

No se permite modificar el largo de la rosca, cuyo cubicaje deberá ser 2,4 cm<sup>3</sup>.

La cubicación se realizará utilizando el inserto **IAME 10151** y probeta marca **Titrette**, con aceite **ATF (transmisión automática)**.

Queda prohibido colocar sensor de temperatura en el tapón de purga de la tapa de cilindros.

Cámara de combustión: Trabajos interior libres (concéntrico), se autoriza el uso de cámaras postizas.

Se autoriza el uso de la tapa de cilindro con descompresor, manteniéndose original.

## 6.-CIGÜEÑAL

Original del motor eje de biela 20mm. Deberá responder a las dimensiones especificadas por el fabricante (según ficha de homologación). No se permite cambiar su balanceo.

El eje de biela tendrá que ser macizo.

Se permite el uso de rodamientos a rodillo, el cual debe ser del tipo SKF – BC1 – 1442 B.

## 7.-BIELA

Original del motor o similar, según ficha de homologación de motor, no se permite trabajos en este elemento. Distancia entre centros: 102 mm. Peso mínimo: 111 gramos.

## 8.-CARTER

Original del motor. Debiendo corresponder, en su totalidad, con el plano adjunto. Solo se permite el agregado de material en caso de rotura.

## 9.-CAMISA

Original del motor. Debiendo corresponder, en su totalidad, con el plano adjunto.

Deberá respetar la ficha de dimensiones y diagrama según la ficha de Homologación.

Los valores en grados de tolerancia de las permanencias de apertura de las distintas lumbreras, indicadas en el plano adjunto, se pueden incrementar en 1,5 grados.

## 10.-CILINDRO

Original del motor. Debiendo corresponder, en su totalidad, con el plano adjunto.

## 11.-PISTÓN

Original del motor, o similar, especificaciones y/o dimensiones según ficha de homologación de motor. Se permite el aro en L de 2,2 mm para el pistón original o símil importado y en lámina de espesor: 0.8mm, 1mm, 1.2mm para pistones de fabricación nacional.

## 12.-PERNO DE PISTÓN

Original, no se permite el torneado interior para alivianado

## 13.-COLECTOR DE ADMISIÓN





Original del motor no se permite su preparación o quitar o agregar material y no deberá conformar una sola pieza con la Flapera y la junta entre el carburador y dicho colector no podrá ser de más de 1,5mm y no podrá hacer trabajos de encausadores de flujo

#### **14.-FLAPPERA**

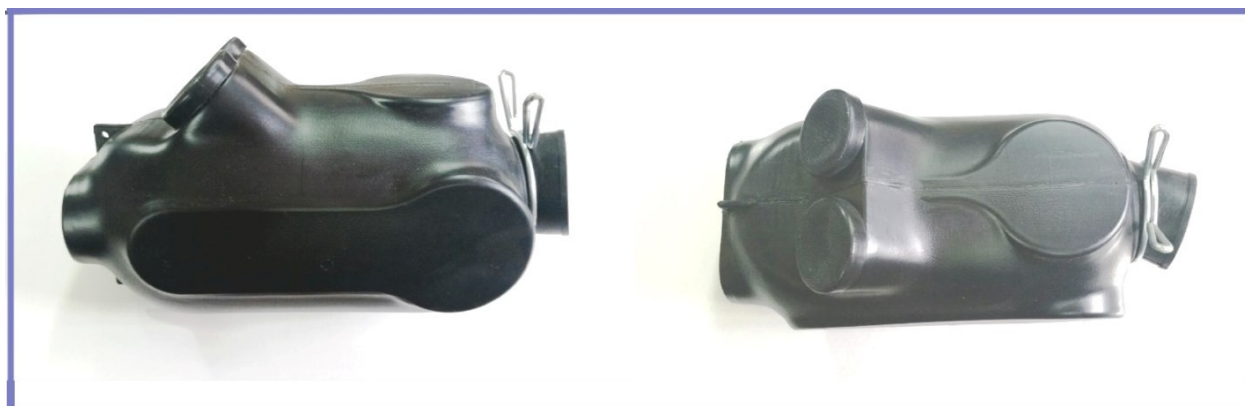
Será original, se permite cambiar el espesor de las láminas.

#### **15.-CARBURADOR**

Un carburador, marca TILLOTSON MODELOS HW16 A o HW10 A. de 20 mm máx. de Venturi según Ficha de Homologación. No se permite ninguna modificación a este elemento incluido los pasajes internos de combustible y conos de los tornillos de regulación de combustible Bajo el régimen de sellado.

#### **16.-SILENCIADOR DE ADMISIÓN**

Deberá ser homologado CDA KARTING con elemento filtrante en su interior. Sera monomarca. No se podrá utilizar aditivos que mejoren la permeabilidad o pasaje del aire del elemento filtrante. Para lluvia se utilizará el filtro habilitado Marca MVR.



MVR- Modelo 1121

#### **17.-BUJÍAS**

Solo se autoriza a utilizar bujías modelo NGK B10 EGV, NGK B9 EGV, NGK BR10 EG, NGK BR9 EG o NGK R625K-10.

Montada sobre la tapa de cilindros, no debe sobrepasar la superficie de la cámara de combustión de la misma.

Largo máximo de 18mm. Rosca 14mm. Por 1,25mm. Se prohíbe su torneado.

#### **18.-ENCENDIDO**



Original del motor según ficha de homologación. No se permite ninguna modificación.  
Deberá estar precintado durante la totalidad del evento.  
La caja electrónica podrá ser retirada para ser sorteada

### **19.-TRANSMISIÓN**

Corona y cadena de libre origen

### **20.-PIÑÓN**

Libre sólo en la cantidad de dientes, no pudiendo cumplir otra función.  
Se prohíbe el uso de cualquier balanceador armónico

### **21.-COLA DE ESCAPE**

Original del motor o similar (ver imagen), Tiene un largo total de 140 mm +/- 5 mm medida por dentro en su parte interna, se autoriza a soldar un record para la medición de temperatura. El organizador podrá intercambiar este elemento como así también el colector de escape sin previo aviso a los participantes y el comisario técnico tendrá en su poder una pieza similar para comprobar sus medidas.



### **22-COLECTOR ESCAPE:**

Motor MY10 original o similar según plano adjunto.



### **23.-ESCAPE**

Original **IAME 510**, ver plano adjunto.

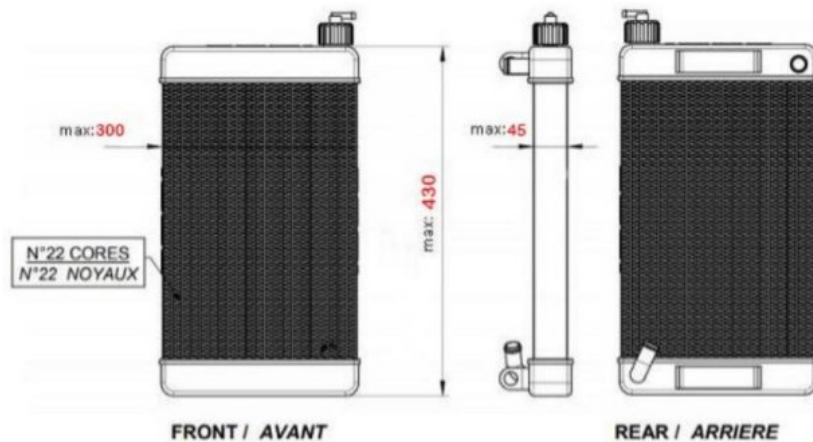
### **24.-FLEXIBLE DE ESCAPE**

Está permitido trabajar con diferentes largos.

Podrá ser de material de acero rígido, de 50mm de diámetro y 2mm de espesor en su totalidad o tipo flexible.

### **25.-SISTEMA DE REFRIGERACIÓN**

Radiador según plano adjunto, se permite la utilización de cortina. Se permite suplementar el interior de la polea del eje cuando se utilice un eje de diámetro inferior a 50mm, de manera que no se altere ninguna pieza original ni presente riesgo alguno. Se autoriza la colocación de un acople en la manguera superior del radiador al motor para utilizaron medidor de temperatura. Las mangueras deberán ser originales o similares, manteniendo el mismo diámetro interior Se permite la colocación de un racord o codo rígido en el caso que la salida o entrada del motor quede obstruida o dificulte el normal funcionamiento -Polea de plástico o aluminio y de diámetro libre (obligatoriedad de funcionamiento) -Bomba de agua original o similar, autorizando tanto de plástico como de aluminio.



## 26.-CHASIS

Homologados o Habilitados por la CDA KARTING.

Uno por evento.

Trocha trasera máxima: 1400mm

Deberá estar precintado durante la totalidad del evento.

En el caso de accidente u otra situación en donde se demuestre que el mismo no puede repararse la Técnica de la CDA KARTING permitirá el cambio **POR OTRO DE IGUAL NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN** y el piloto deberá retroceder 10 puestos en la próxima grilla en la que participe en la misma fecha deportiva.

## 27.-NEUMÁTICOS

MARCA MG MODELO SH (ROJOS) SUMINISTRADOS KDA

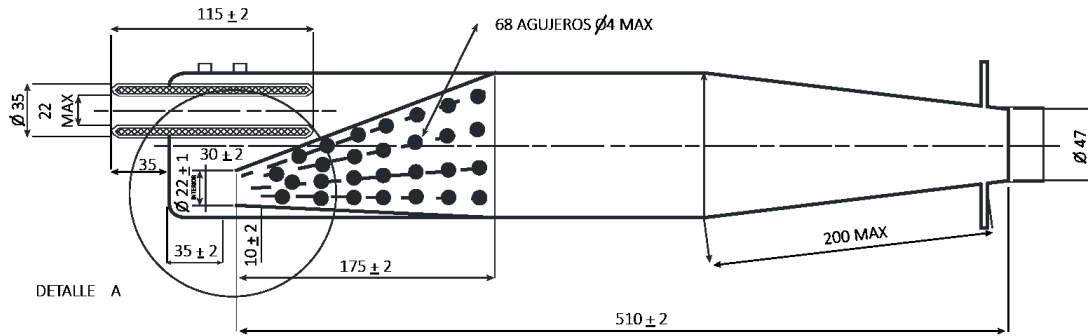
## 28.-TELEMETRIA

Se prohíbe la telemetría

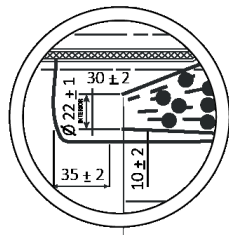
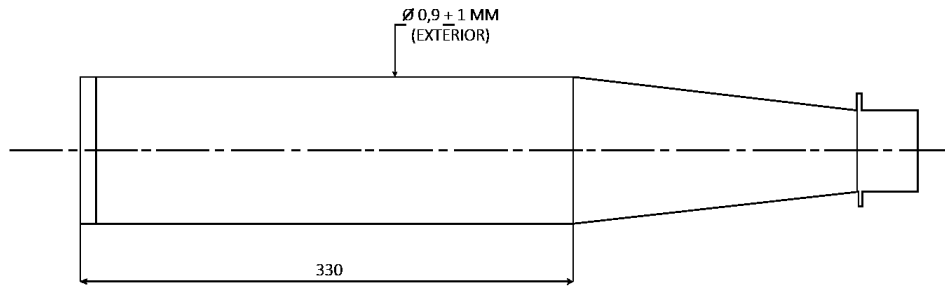
Las medidas declaradas, por fichas de homologación, planos aclaratorios, etc, del motor proporcionados por el fabricante del motor son tolerancias de fabricación y no podrán ser usadas para efectuar trabajos de preparación, salvo que esto sea permitido en forma escrita por este reglamento



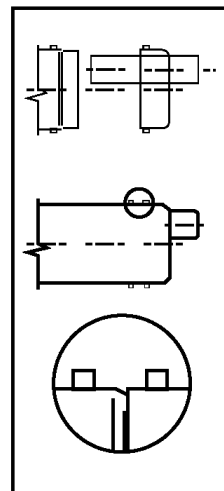
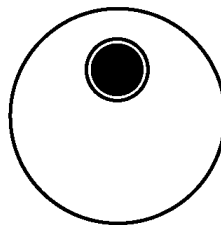
**PLANO DE ESCAPE CATEGORIA PROAM SERIES**



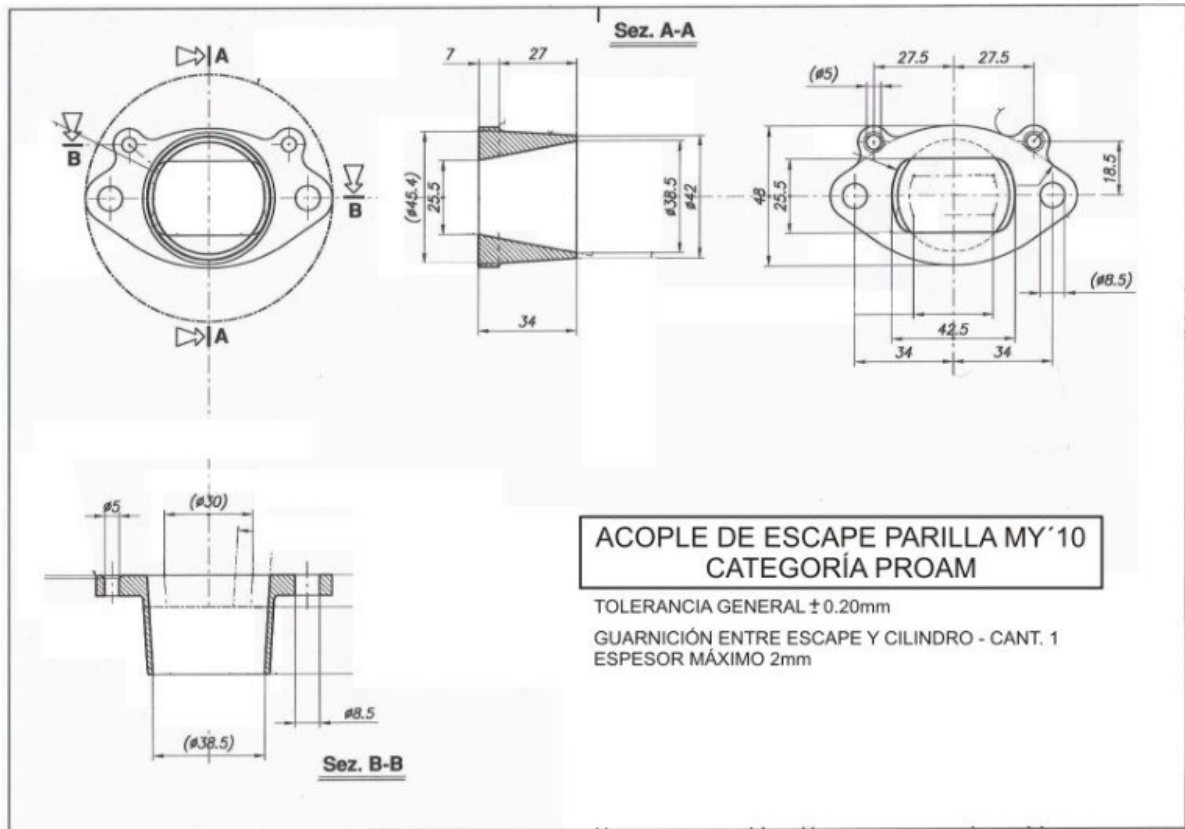
LA CANTIDAD MAXIMA DE AGUJEROS EN CONO INTERNO 68  
DISPUESTOS A LO LARGO DE 8 GENERATRICES



**DETALLE A**



## COLA DE ESCAPE Y ACOPLE



**COLA DE ESCAPE Y ACOPL**

**COLA DE ESCAPE PARILLA My'10  
CATEGORIA PROAM**



**DIAM. INTERIOR DEL TUBO PRINCIPAL 40mm +/- 1mm  
DIAM. EXTERIOR DEL TUBO PRINCIPAL 44mm +/- 1mm  
DESARROLLO MINIMO AL APOYO DEL FLEX. 120mm +/- 3mm  
SE PERMITE EL AGUJEREADO Y SOLDADO  
DE RACCORD PARA SONDA DE ESCAPE**

